

Aan de bewoners van Nieuw Vreeswijk, De Wiers en Plettenburg

Combinatie
Sas van Vreeswijk

Bezoekadres:
Defensiedok 10
3433 KL Nieuwegein

Email:
contact@sasvanvreeswijk.nl

Nieuwegein ,
3 februari 2017

Uw referentie : -
Onze referentie : SAS-05075
Behandelaar : J.J. Kwakman

Betreft : Overlast als gevolg van het intrillen van de damwanden nieuwe kolk Beatrixsluis

Beste bewoners,

Vanaf 16 januari zijn wij gestart met de werkzaamheden aan de beide sluishoofden van de nieuwe 3^e kolk van de Prinses Beatrixsluis. Het gaat hier om het intrillen van de damwanden voor beide bouwkuipen. Wij ontvingen over deze werkzaamheden vanuit de omgeving de nodige vragen en klachten. Met deze brief willen wij u nader informeren over deze werkzaamheden en uitleg geven wat wij hebben gedaan naar aanleiding van de vragen en klachten.

Waarom is de omgeving vooraf niet over deze werkzaamheden geïnformeerd?

In de voorbereiding op de bouwwerkzaamheden aan de Beatrixsluis is onderzocht voor welke specifieke werkzaamheden eventuele hinder voor de omgeving is te verwachten. Uit dit onderzoek is naar voren gekomen dat het intrillen van damwandplanken, specifiek die voor de nieuwe sluis, een activiteit met potentiële hinder voor de omgeving zou kunnen zijn. Deze hinder bestaat uit geluidsoverlast en trillingen.

Vervolgens hebben wij voor deze werkzaamheden in november 2016 door middel van een heiproef getest hoe groot de potentiële overlast is van geluid en trillingen. Tijdens de heiproef voerden wij op verschillende plekken in de omgeving trillings- en geluidsmetingen uit, zoals bij de twee heftorens van de Beatrixsluis, Gelderlandhaven 4, de hoek Prinsessenweg-Conradstraat en de Achterweg 2. Conclusies uit de heiproef waren dat er slechts een beperkte toename van geluidsoverlast was te verwachten en dat er geen gevaar was voor schade in de omgeving door trillingen. Bij eerdere damwandwerkzaamheden naast het Waterliniedok zijn er geen vragen of klachten binnengekomen.

Op basis van de test en de eerdere ervaringen was er geen aanleiding om de directe omgeving van de Beatrixsluis vooraf per brief te informeren en zijn deze werkzaamheden via de website prinsesbeatrixsluis.nl, Facebook en een aantal algemene mediaberichten gecommuniceerd. Helaas is dit achteraf een verkeerde inschatting geweest en hadden wij u persoonlijk op de hoogte moeten stellen. Onze excuses daarvoor.

Wat is er gebeurd naar aanleiding van de vragen en klachten?

De start van het intrillen van de damwanden heeft bij ons en bij Rijkswaterstaat tot 12 vragen en klachten geleid. De hinder in de omgeving bleek meer dan we op basis van de testen hadden verwacht. Naar aanleiding hiervan zijn direct door ons extra metingen naar trillingen en geluid uitgevoerd en is geprobeerd om met iedereen die een vraag of klacht had ingediend persoonlijk contact op te nemen.

Wat zeggen deze resultaten en wat wordt er mee gedaan om de overlast te beperken?

De metingen naar trillingen geven aan dat het risico op schade door de trillingen verwaarloosbaar is. Dit neemt uiteraard niet weg dat de werkzaamheden wel gevoeld en ook gehoord kunnen worden en ook als hinderlijk ervaren kunnen worden. Dit tonen de metingen ook aan. De metingen naar geluid geven een beperkte overschrijding van de acceptabele geluidsbelasting van gemiddeld 60 dB weer en een kleine toename ten opzichte van het normale geluidsniveau gedurende de dag. Echter over de dag gezien zullen er geluidspieken

zijn die alsnog als hinderlijk ervaren kunnen worden. Er zijn momenten dat de hinder groot is maar ook hele perioden dat er nauwelijks hinder is. Dit is gezien de aard van de werkzaamheden helaas niet te voorkomen en wij vragen hiervoor ook uw begrip.

Wij hebben gekeken of het voorboren van de ondergrond, voordat de damwandplanken worden ingetrild, nog verlichting zou bieden. Op basis van de heiproef blijkt dit geen significante verlichting van de trillingen en het geluid te bieden. Daarnaast wordt deze methode vooral gebruikt om een taaie, harde laag te doorboren waar de damwandplank helemaal doorheen moet. Dat is hier niet aan de orde.

Wat wij wel gaan doen is gedurende de rest van de werkzaamheden de trillingen en het geluidsniveau in de omgeving continu meten en monitoren, zodat wij goed in de gaten kunnen houden hoe de trillings- en geluidsniveaus zich ontwikkelen. Bij afwijkende metingen of hoge geluidspieken krijgen wij direct automatisch een melding en kunnen wij maatregelen treffen als dit nodig is.

Hoe lang duren de werkzaamheden nog en waar kan ik terecht met vragen?

De werkzaamheden aan het buitenhoofd van de nieuwe sluiskolk duren tot eind februari, daarna gaan we verder met de bouwkuip van het binnenhoofd waar we tot eind maart mee bezig zijn.

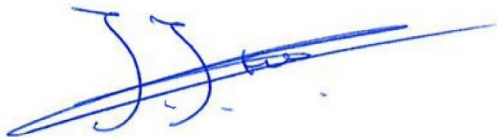
Daarna starten wij met de realisatie van de kolkwanden van de nieuwe sluiskolk. Dit wordt uitgevoerd met diepwanden: een trillings- en geluidsarme methode. Wij hebben bewust voor deze uitvoeringsmethode gekozen om hinder voor de omgeving te beperken. Het was helaas niet mogelijk deze uitvoeringswijze toe te passen voor de bouwkuipen van beide sluishoofden. Op andere locaties moeten wij ook nog damwandplanken aanbrengen, zoals langs het hele te verbrede Lekkanaal. Het is gebleken dat deze damwandplanken aanzienlijk minder hinder veroorzaken op het gebied van geluid en trillingen dan de damwandplanken bij de nieuwe sluiskolk, omdat deze veel minder lang zijn en dus minder diep hoeven te worden getrild.

Vragen?

Mocht u naar aanleiding van deze brief vragen hebben, of wilt u meer informatie en uitleg over de uitgevoerde metingen, dan kunt u contact met ons opnemen. Wij leggen het graag nader uit en kunnen u in detail informeren over de onderliggende rapportages van de uitgevoerde metingen. U kunt hiervoor contact met ons opnemen via het mailadres contact@sasvanvreeswijk.nl. U kunt voor meer informatie over het project ook kijken op de projectwebsite van Rijkswaterstaat www.prinsesbeatrixsluis.nl

Tot slot wil ik u graag nog uitnodigen om de verplaatsing van Kazemat Vreeswijk Oost mee te maken, welke plaatsvindt op woensdag 22 februari. Dit belooft een spectaculaire verplaatsingsoperatie te worden. We willen de omgeving hier graag bij betrekken, daarom is die dag iedereen welkom om te komen kijken. Vanaf 08:00 uur bent u van harte welkom (ontvangst in de tent naast Defensiedok 10).

Met vriendelijke groet,



Jacco Kwakman
Omgevingsmanager

Combinatie Sas van Vreeswijk