



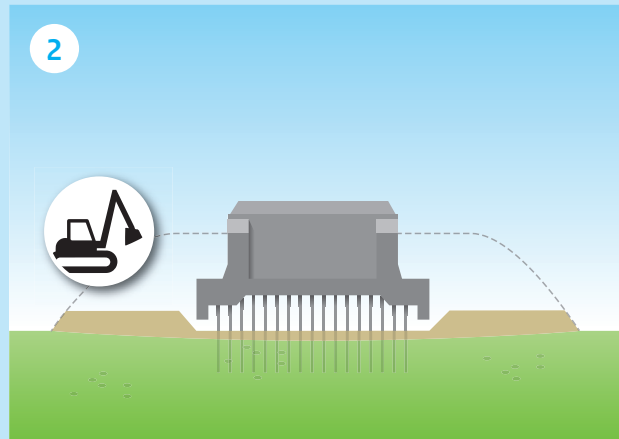
Verplaatsen kazematten van de Nieuwe Hollandse Waterlinie

Vanwege de verbreding van het Lekkanaal moeten 3 kazematten verplaatst worden. Kazematten zijn objecten van de Nieuwe Hollandse Waterlinie; een unieke en historische verdedigingslinie uit 1815. Het gewicht van de zwaarste kazemat is zo'n 1.600 ton (1.600.000 kilo). Vandaar dat de verplaatsing een bijzondere en spectaculaire operatie is.

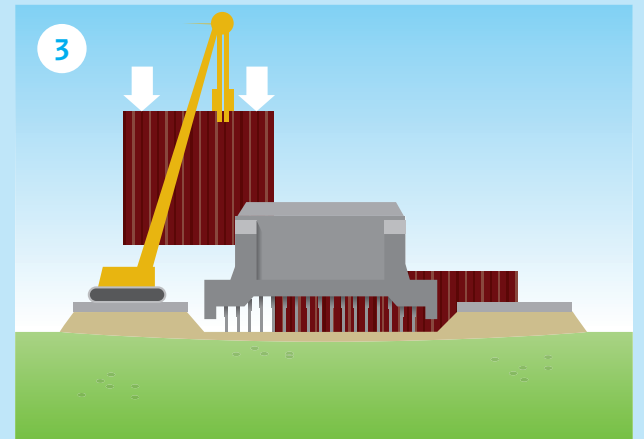


1 Vooraanzicht >

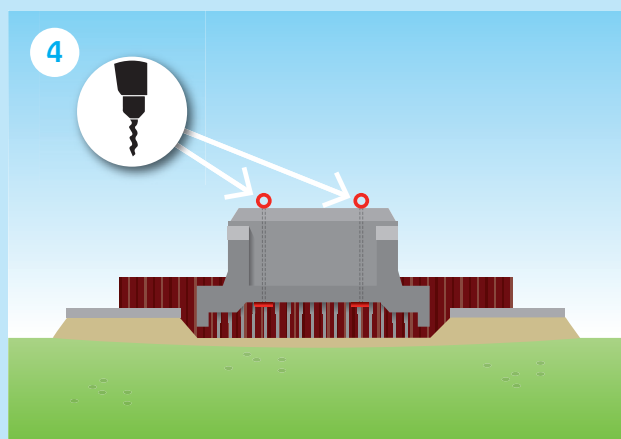
De kazematten hadden in de oude situatie een gronddekking zodat ze niet zichtbaar waren voor de vijand.



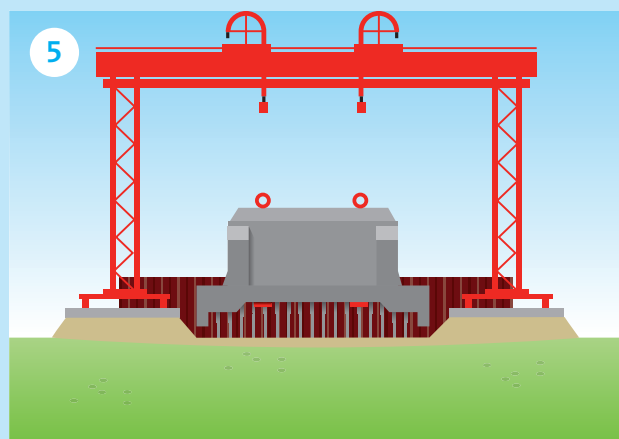
2 We graven de kazemat vrij tot onder de heipalen.



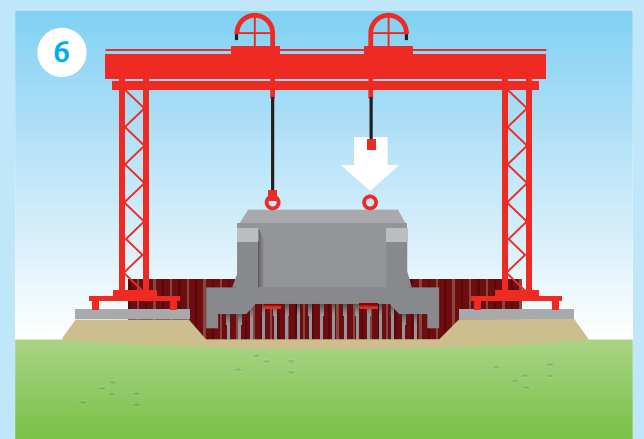
3 Door een damwand te plaatsen en het water weg te pompen, voorkomen we dat het gat volstaat met grondwater.



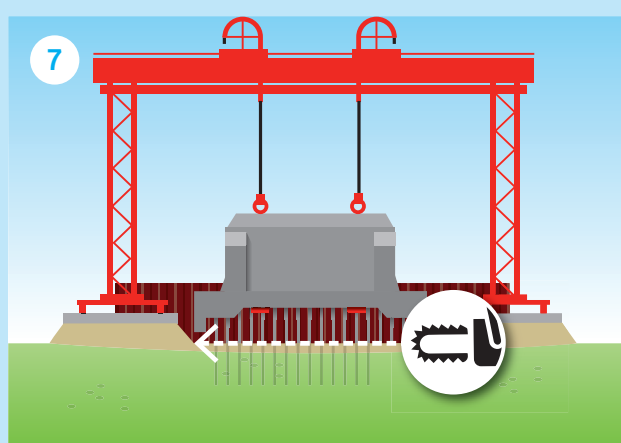
4 Door de kazemat boren we gaten en maken de ankers vast onderaan de kazemat.



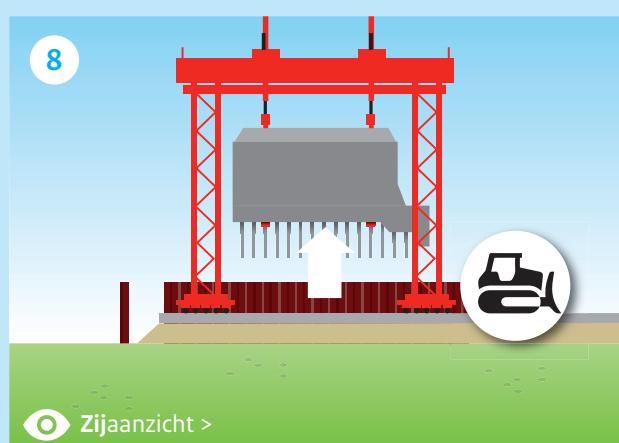
5 Over de kazemat plaatsen we een draagportaal.



6 Vervolgens bevestigen we de kazemat aan zijn ankers aan het draagportaal.

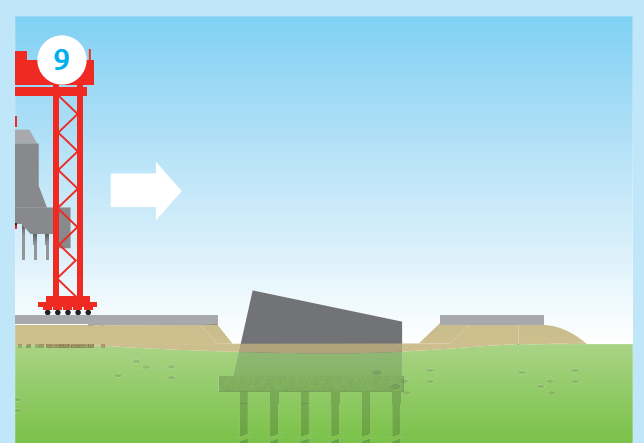


7 De heipalen zagen we zo laag mogelijk door, zodat de heipalen straks zichtbaar zijn.

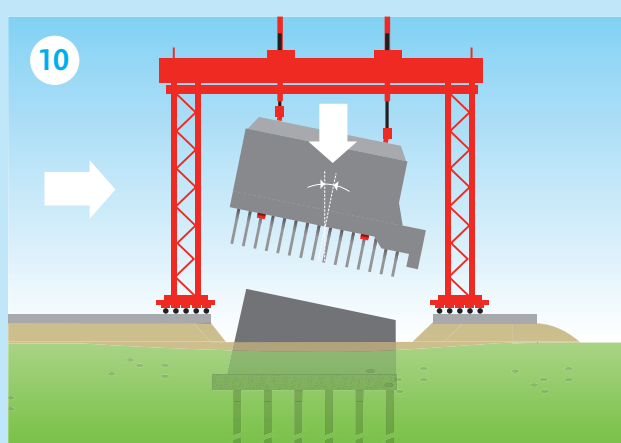


8 Zijaanzicht >

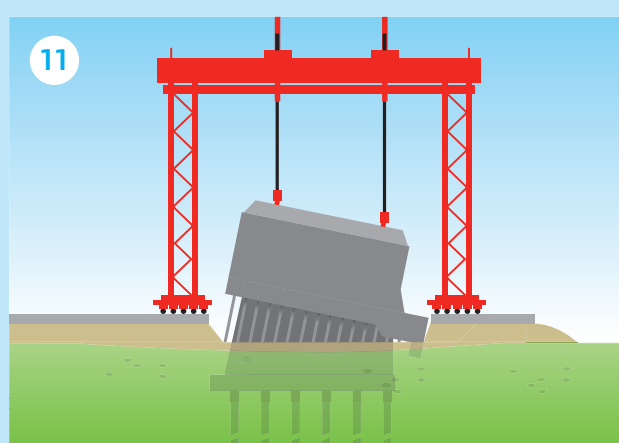
Tussen de oude en de nieuwe plek leggen we een stevige fundering onder de verplaatsingsbaan aan. De kazemat wordt in het portaal omhoog gehesen. Daarna schuiven we wagentjes onder het draagportaal.



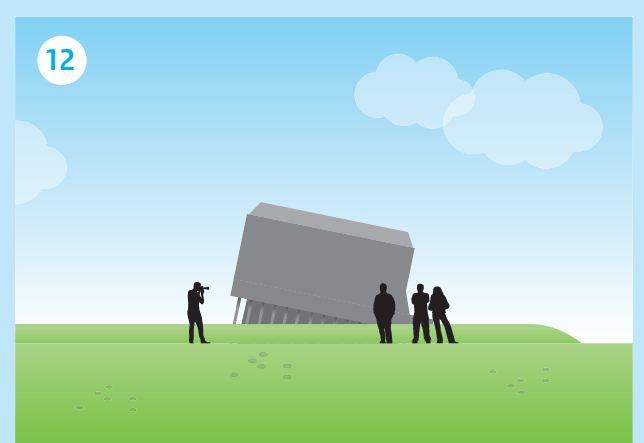
9 We rijden de kazemat langzaam naar zijn nieuwe locatie. Op deze nieuwe locatie is een funderingsconstructie gebouwd.



10 Op zijn nieuwe locatie plaatsen we de kazemat met een specifieke draai en kantelhoek op de nieuwe fundering.



11 We maken de kazemat vast aan de nieuwe fundering. De kazemat kan in het gras of het water komen te liggen.



12 De kazemat is op zijn nieuwe plek als een 'objet trouvé' (gevonden voorwerp) te bewonderen.