

Stand van zaken geluidhinder door alarm 3^e kolk.

Geachte bewoners,

Vorige week woensdag 6 maart hebben wij een bijeenkomst gehouden met een kleine groep Vreeswijkers om door te praten over de geluidsoverlastmeldingen in de omgeving van de Beatrixsluis. We hebben toen van de aanwezige bewoners vernomen hoe de ervaringen met de geluidsignalen van de 3^e kolk zijn. Met oostenwind werd er duidelijk overlast ervaren. Wij beloofden u op de hoogte te houden van de voortgang van onze maatregelen.

De 3^e kolk is uitgerust met een alarm bij het bewegen van de deur en bij aanvang van het nivelleren (aanpassen van het waterpeil in de sluiskolk). Voor het bewegen van de deur is er 1 alarmhoorn per deur voorzien. Voor het signaal "start nivelleren" zijn er aan de oostzijde van de kolk 8 alarmhoornen voorzien.

In onze eerdere brief vertelden wij dat we een aantal maatregelen nemen. Het doel van de maatregelen is om een 3^e kolk te krijgen die én voldoet aan de veiligheidseisen én een acceptabel geluidsniveau voor de omgeving produceert. Wij zijn druk bezig met het uitwerken van een permanente oplossing binnen dit kader. Tot die tijd voerden wij het volgende uit:

- Het tijdelijk uitschakelen van alle 8 de alarmhoornen, behorende bij het starten van het nivelleren
- Het aanstellen van een extra bedienaar die zorg draagt voor het waarschuwen van de scheepvaart voor het starten van het nivelleren (dag en nacht)
- Het doen van een geluidsmeting met de 8 uitgeschakelde alarmen (dit was bij een zuidwestenwind) in de nacht van vrijdag 8 op zaterdag 9 maart ter hoogte van de Conradstraat/Prinsessenweg
- Het inrichten en starten van een volcontinu geluidsmeting ter hoogte van de Conradstraat/Prinsessenweg
- Het evalueren van de veiligheid van het schutproces op basis van de eerste weken praktijkervaring.
- Het inventariseren van mogelijke optimalisaties van de alarmering zowel akoestisch als visueel op basis van de uitgevoerde evaluaties.

Achtergrondinformatie geluidsmeting vrijdag 8 maart- zaterdag 9 maart

In deze nacht is een geluidsmeting uitgevoerd ter hoogte van de Prinsessenweg/Conradstraat. De geluidsmeter heeft elk geluid van meer dan 60dB geregistreerd.

Deze registraties zijn vergeleken met de tijden wanneer er een signaal van de 3^e kolk heeft geklonken. Bij elk van deze matches (geluid kolk en geluid harder dan 60 dB) is de geluidsoptname geanalyseerd. Geregistreerd zijn bijvoorbeeld: pratende mensen, een kwakende eend en een voorbijrijdende auto. Het audiosignaal van de 3^e kolk is op deze opnamen niet of nauwelijks waarneembaar.

Conclusie

Uit deze meting concluderen wij over het geluidsignaal van de 3e kolk dat er met westenwind en alleen de alarmering van de deurbeweging, in de gemeten periode geen overschrijdingen van maximale geluidsbelasting op de gevel zijn geregistreerd.

Bijgevoegd is een grafiek van de gemeten geluidswaarden van die nacht en een aantal geluidsoptnames van wanneer er een match was tussen geluidspiek en klinken van het sluis signaal.

Vervolg

In eerste opzet kwamen we aan de hand van het toepassen van de veiligheidsnormen op de eerder genoemde 8 speakers in de derde kolk, bij aanvang van het nivelleren.

De huidige ervaringen in de kolk en met name de rustige start van het nivelleerproces, leiden er toe dat risico's lager kunnen worden beoordeeld. Het vasthouden aan een specifieke zware norm met betrekking tot het niveau van het alarmgeluid wordt voor deze situatie niet langer noodzakelijk geacht. Hierdoor kunnen we nu een maatregel treffen die wel aan het vereiste veiligheidsniveau voldoet, maar minder geluid zal produceren.

Hoeveel we het geluid kunnen optimaliseren willen wij onderzoeken de komende weken.

In eerste instantie onderzoeken we hoe de ervaringen in de kolk en in de omgeving zijn wanneer er slechts drie speakers worden gebruikt om de schippers te waarschuwen voor het aanpassen van het waterpeil in de sluis kolk. Deze maatregel willen we maandag 18 maart invoeren.

Wij denken dat dit de overlast voor de komende tijd beperkt. Echter, om preciezer uitspraken te kunnen doen en een nauwkeuriger beeld te krijgen van de geluidsniveaus, gaan wij de komende tijd nog meer metingen uitvoeren :

- Een meting van de geluidsignalen in de 3^e kolk.

- Handhaven van de continugeluidsmetingen op de Prinsessenweg/Conradstraat (dag en nacht).
- Bij oostenwind een specifieke bemande meting uitvoeren op de Montageweg.
- Bij oostenwind een specifieke bemande meting uitvoeren op de Prinsessenweg.
- Bij noord/noordwestenwind een specifieke bemande meting uitvoeren op de Achterweg.

De metingen zullen volgens de richtlijnen van de wet milieubeheer worden uitgevoerd door het onafhankelijke bureau BouwRisk BV.

Graag blijven wij met u hierover in contact.

Uiteindelijk resultaat van ons onderzoek zal leiden tot aanpassingen aan de installatie, zodanig dat de nieuwe kolk minimaal voldoet aan de geldende geluidsnormen, uiteraard ook met een ongunstige windrichting. Wij zullen het binnen alle redelijkheid niet nalaten het geluidsniveau voor de omgeving, waar dit kan, nog verder te verbeteren.

De ervaringen die we nu opdoen bij kolk 3 nemen we ook mee naar kolk 1 en 2.

Heeft u nog vragen of opmerkingen? Neem dan contact met ons op via contact@sasvanvreeswijk.nl. We houden u van de voortgang op de hoogte. Zodra de resultaten van de nieuwe geluidsmetingen bekend zijn, zullen wij deze met u delen.

Andre Hoogerwerf

Omgevingsmanager Sas van Vreeswijk