



## Veel gestelde vragen sluisdeuren 3<sup>e</sup> kolk Beatrixsluis

Hieronder staan de veel gestelde vragen over de afsluiting. Staat uw vraag er niet tussen? Stel die dan aan de informatielijn van Rijkswaterstaat met een email aan 08008002@rws.nl of telefonisch op 0800-8002.

### Wat zijn de afmetingen en het gewicht van de sluisdeuren?

De sluisdeuren wegen ieder ongeveer 490 ton (490.000 kilo). Ze zijn ongeveer 28 meter lang, 6,25 meter dik en 14 meter hoog.

### Waar worden de sluisdeuren van gemaakt?

De deuren zijn volledig van staal.

### Hoe worden de sluisdeuren gemaakt?

Het maken van de deuren gebeurt in stappen.

- Ontwerp van de deuren. Voor deze stap heeft Sas van Vreeswijk alle eisen, normen en behoeften in kaart gebracht. Daarmee is een voorlopig ontwerp gemaakt. Daar komt veel rekenwerk bij kijken en veel overleg met Rijkswaterstaat, installateurs, werktuigbouwkundigen, onderhoudsexperts, vaarweggebruikers en bedienaars. Na de afstemming van het voorlopige ontwerp komt er dan een definitief ontwerp.
- Aantrekken producent.
- Productievoorbereiding: maken van gedetailleerde werkplaatstekeningen door de producent, met alle onderdelen van de sluisdeuren zoals alle boutjes, moertjes en lassen.
- Maken van de deuren door stalen platen en profielen aan elkaar te lassen en schroeven.

### Hoe werken de deuren van de 3e kolk straks?

Aan beide uiteinden van de sluisdolk, ook wel sluishoofden genaamd, komen straks niet één, maar twee deuren direct achter elkaar geplaatst. Dit zijn zogenaamde dubbele roldeuren. De kolk is minimaal 276 meter lang, bij het schutten tussen de twee binnenste deuren. Voordeel van dubbele roldeuren is het schutten XL: het schutten tussen de buitenste twee deuren zorgt voor een extra lange kolk van 300 meter. Bijkomend voordeel is dat bij onderhoud of bij defect van een deur, er altijd direct een reservedeur beschikbaar is.

De roldeuren openen en sluiten door middel van 4 elektromotoren per roldeur. Deze 4 motoren drijven elk een tandwiel aan die ingrijpen op een pennenbaan op de roldeur. Als het tandwiel draait, opent of sluit de deur zich.

### Waar worden de deuren gemaakt?

De deuren worden gemaakt in China, in Shanghai door bedrijf ZPMC.

### Waarom is er gekozen voor een buitenlandse leverancier?

Dit heeft alles te maken met de prijs. Voor het maken van een deur zijn veel manuren, ofwel arbeid nodig. In China is arbeid goedkoper dan in Nederland. Bij die beslissing is niet over één nacht ijs gegaan. Uiteindelijk heeft de prijs-kwaliteitsverhouding van de Chinese producent de doorslag gegeven. Hoewel China aan de andere kant van de wereld ligt, zijn er constant mensen van Sas van Vreeswijk op locatie. Zij zorgen er – samen met een onafhankelijk toetsinstituut uit Amerika – voor dat de kwaliteit van de deuren gegarandeerd is. Overigens is de Chinese producent geen onbekende partij van de aannemer. Ze hebben ook de sluisdeuren voor de nieuwe zeesluis in Antwerpen gemaakt, die in juni 2016 in gebruik is genomen.

### Hoe worden de deuren naar Nederland gebracht?

De deuren komen per schip naar Nederland.



**Wat gebeurt er als de deuren in Nederland arriveren?**

De deuren worden gebracht tot aan de haven van Rotterdam. Daar worden ze rechtop gezet op een kade en verder afgewerkt. Sas van Vreeswijk brengt dan allerlei installaties (bijvoorbeeld voor bediening), kabels en buizen worden aan. Vervolgens worden ze via een ponton tot bij de sluis gebracht. Daar worden ze opgetakeld en op hun plek gezet. Daarna volgt een periode van afmonteren en testen.

**Hoe worden de deuren in de 3e kolk geplaatst?**

De deuren worden vanaf een drijvende bok in de deurkassen gehesen. Dit is een spectaculair gezicht! De deuren worden vanaf het water aan de zuidzijde van de sluis met een drijvende bok opgehesen en neergelaten op de rolwagens die klaar staan op de rails.

**Wanneer komen de deuren in Nederland aan?**

De deuren komen naar verwachting in het voorjaar van 2018 in Nederland aan. Deze planning is onder voorbehoud.

**Wanneer worden de deuren in de kassen gehesen?**

Het invaren en hijsen van de deuren staat gepland voor de zomer van 2018. Deze planning is onder voorbehoud.